



Flughafen Heringsdorf 2012 Szenerie für den FS 2004



Autoren Szenerie:

Frithjof Koch
Volker Löw

AI Traffic & Fotografische Vorlagen

Henry Baumann

Screenshots:

Udo Müller

www.ddr-flugzeuge.de

Credits:

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Freeware Designern bedanken, deren Modelle in dieser Szenerie Verwendung fanden. Gleichzeitig bedanken wir uns bei den zahlreichen Beta Testern in unseren Foren für ihre zahlreichen Tipps und Hinweise zur Verbesserung der Szenerie.

Vielen Dank an Mr. Guy Diotte aus Kanada für die statischen Modelle der Boeing PT-17 Stearman sowie der P-51 Mustang.

Der Inhalt dieses Paketes ist Freeware. Es ist nicht gestattet, diese Datei oder Teile davon kommerziell zu verwerten, oder auf Server upzuloaden, deren Download kostenpflichtig ist.



Die Autoren übernehmen keine Haftung für evtl. Schäden, die durch die Nutzung der Dateien entstehen könnten. Hinweise, Bemerkungen und Kritiken sind erwünscht !

Weiteres zu Fluggeschichte in der DDR, Flugzeuge, Bemalungen und Szenerien unter: www.ddr-flugzeuge.de.

Fakten und Zahlen zum Flughafen Heringsdorf:

ICAO Code: EDAH

IATA Code: HDF

Lage: 4 nm (ca. 7 km) südlich vom Seebad Heringsdorf

N 53 52,72' E 014 09,14'

Höhe 92 ft (ca. 28m) ü. NN

Zugelassen: für Flugzeuge bis PCN 38, Hubschrauber, Motorsegler, UL-Flugzeuge, NVFR, IFR, Fallschirmsprung

Runways: 105 Grad/285 Grad 2305 m x 35 m Asphalt, ILS 28 CAT 1
600 m x 30 m Grass (eine zweite Grasbahn ist in Privatnutzung)
Rollwege A,B,C,D,E,F,G Asphalt

Frequenz Tower: 132.825 MHz En/Ger Heringsdorf TOWER/INFO

FIS Gebiet & Frequenz: Bremen Information 132,65 MHz

Öffnungszeiten

Sommer: 08.00 – 20.00 O/T PPR

Winter: 08.00 – 17.00 O/T PPR

CTR: täglich 10.00 – 18.00

Befeuerung: RWY 10/ 28 APPCH, PAPI, THR, RWY
Ende RWY, TWY

Betriebsstoffe: AVGAS 100LL, Jet A1, TOTAL Öle und Schmierstoffe



Eine kurzer Einblick:

Der 1.Juni 1990 war ein denkwürdiger Tag. An diesem Tag landete das erste Privatflugzeug auf dem Flughafen Heringsdorf.

In diesem Jahr gab es 700 Flugbewegungen. Gleichzeitig war auch 1990 das erste Jahr des Linienflugverkehrs. Eine King Air 300 verband Berlin-Schönefeld mit Heringsdorf.

1992 und 1993 verband die Fluggesellschaft GERMANIA mit einer B-737 Berlin-Tegel und Heringsdorf.

1993 – 1996 erfolgte die Grundsarnierung der Flugbetriebsflächen, der Aufbau einer Wetterstation und der Beginn der Installation eines ILS.

Ein neues Terminalgebäude wird errichtet und der Flughafen mit Winterdiensttechnik ausgestattet.

Seit der Aktivierung der Kontrollzone und der Errichtung der Flugsicherheitsbetriebsdienste am 13.Juni 1994 ist der Flughafen Heringsdorf der erste zivile Regionalflughafen der neuen Bundesländer, der nach ILS anfliegbar ist.

1994 und 1995 gab es erst Linien – dann Bedarfsflug zwischen Heringsdorf und den Flughäfen Berlin-Schönefeld, Leipzig, Hamburg und Dresden durch Flugservice Berlin.

1996 nimmt die Fluggesellschaft AUGSBURG AIRWAYS den Linienflugverkehr von und nach Augsburg via Berlin-Tempelhof auf. Geflogen wird mit einer Dash 8Q300.

Später kommt dann noch die EUROWINGS mit einer ATR-72 dazu.

1996 und 1997 wird sogar Charterflugverkehr von EDAH angeboten. Geflogen wird nach Istanbul und Antalya mit A-320 und MD-88.

1998 geht's dann weiter nach Tunesien mit einer MD-83. Ein Jahr später gibt's dann Linienflugbetrieb nach Köln, Berlin und Poznan mit einer DO-328 der TEX-AIR.

So entwickelte sich der Linienflugbetrieb immer weiter und neben der CIRRUS AIR und der Lufthansa nahm später auch die OLT den Flugbetrieb in Heringsdorf auf.

Mittlerweile gibt es von Heringsdorf aus an jedem Wochenende 13 Linienflugverbindungen sowie Bedarfsflug von Berlin-Tegel und Strausberg.

Geflogen wird mittlerweile aus:

Basel, Bern, Bremen, Dortmund, Düsseldorf, Frankfurt, Köln, Krakau, München, Stuttgart, Warschau, Wien und Zürich.

Neben dem Platzhirsch Air Berlin mit der Dash 8Q400 kommen dabei die OLT EXPRESS mit SAAB 2000, die HELVETIC mit Fokker 100 sowie die EUROLOT mit ATR-42/72 zum Einsatz.

Mit ca. 30000 – 40000 Linienflugpassagieren im Jahr kann sich der Flughafen Heringsdorf durchaus sehen lassen, wenn man bedenkt dass die Flüge dort nur von Freitag bis Sonntag stattfinden.



Unter der Woche findet dort jede Menge Privatflugverkehr statt, Schulungsflüge werden dort sowohl von der Lufthansa mit der Cessna Citation als auch von Pilot Training Network aus Rostock-Laage mit der DA-20 gerne durchgeführt. Daneben gibt's hin-und wieder den einen oder anderen Charterflug, viel Geschäftsflug oder auch mal VIP Flugbetrieb. Gern gesehene Gäste sind auch immer mal wieder Maschinen die zur Zieldarstellung bei Militärischen Übungen genutzt werden, wie z.B. die Firma GFD aus dem Schleswig-Holsteinischen Hohn mit ihren Learjets.

Seit 2011 befindet sich auf dem Flughafen Heringsdorf übrigens die Air Fighter Academy. Mit ihrer Hangar 10 Erlebniswelt wurde dort etwas sehr besonderes geschaffen. Eine Ausstellung historischer Fluggeräte zieht dort zahlreiche Besucher in ihren Bann. Das besondere dabei ist dass über 90 % aller dort ausgestellten Flugzeuge sich in einem flugbereitem Zustand befinden und neben den regelmässigen Flugvorführungen auch Rundflüge mit diesen Historischen Maschinen angeboten werden. Dort gibt es u.a. eine PT-17 Stearman, eine BF-109 Buchon, eine ME-109, eine Spitfire sowie als optisches Highlight eine P-51 Mustang zu sehen.



Die Szenerie befindet sich auf dem aktuellen Stand von 2012 und wurde nach Original Fotos und Maßen gebaut. Es gibt eine Nachtbeleuchtung, funktionierende Windsäcke, ein wechselndes Runwayschild welches je nach Windrichtung die Beschriftung ändert, Fahrzeugverkehr auf der angrenzenden Strasse, Tiere im Bereich des Flughafens, rauchende Schornsteine im Winter und viele Details mehr zu entdecken. Desweiteren umfasst die Szenerie auch den UL-Platz Mellenthin mit der Kennung ED1M, welcher im Standard FS überhaupt nicht vorhanden ist. Ebenso kann optional der aktuelle Linienflugverkehr mit Installiert werden. Dann ist am Wochenende richtig Betrieb auf dem Vorfeld und Anstehen an der Tankstelle garantiert ! Oder einfach nur zum Spotten kommen lohnt sich dann besonders !

Installation der Szenerie:



Im Ordner **Heringsdorf 2012** befinden sich 5 Unterordner.

EFFECTS – alle Dateien in den **Effects** Ordner des FS 2004

HERINGSDORF – diesen Ordner komplett in den **Addon Scenery** Ordner

USED LIBRARYS – in diesem Ordner befinden sich die von uns verwendeten Modellbibliotheken, sollte jemand das Paket **EZ-Library** schon auf seinem Rechner installiert haben kann man diesen Ordner in aller Regel ignorieren bzw. evtl. fehlende Dateien dazukopieren.

Für alle anderen, den kompletten Ordner auch in den **Addon Scenery** Ordner des FS kopieren !

TRAFFIC – die .bgl Datei in den Ordner FS2004.../**Scenery/World/Scenery**

USEDOM PATCHES – In diesem Ordner befinden sich verschiedene Patches zur Anpassung der Szenerie an die **Usedom 2005** Szenerie von Georg Karbowski und Michael Spengler, sowie ein Patch um Usedom 2005 kompatibel zu **ULTIMATE TERRAIN EUROPE (UTE)** zu machen.

Achtung, Wichtig !! Nutzer der **Usedom 2005** Szenerie sollten bitte folgendes beachten. Aus dem Ordner **Usedom_Build** sollte alles entfernt werden was **EDAH** im Namen hat inklusive der einzelnen Dateien:

terminal.bgl, SLK_Mellenthin_3m, slk_mellenthin_4, slk_mellenthin_6.

Ohne Verwendung von **UTE** sollte man aus dem **Usedom_LC** Ordner sämtliche

heringsdorf_ground Dateien umbenennen bzw. löschen bis auf die ***heringsdorf_ground_ex.bgl***, diese muss erhalten bleiben !

Bei Verwendung von UTE empfiehlt es sich den Ordner ***Usedom_LC*** komplett zu deaktivieren.

Gleichzeitig sollten bei Verwendung von UTE der Patch ***USEDOM_UTE_FIX_V3.zip*** verwendet werden indem sämtliche dort enthaltene .bgl Dateien in den Scenery Ordner von Heringsdorf verschoben werden. Dies allerdings nur, wenn UTE und Usedom2005 installiert sind!!!

Usedom_Leuchttuerme.zip, Dieser Patch entfernt die Leuchttürme aus der Usedom2005 Szenerie und ersetzt sie mit anderen Modellen inkl besserem Beacon-Licht. Ebenfalls in den Scenery Ordner von Heringsdorf kopieren. Dieser Patch kann sowohl mit als auch ohne die Usedom 2005 Szenerie genutzt werden.

Garz_No_UTE.zip, Dieser Patch korrigiert die Küste südlich des Platzes Heringsdorf.

Nur nutzen bei Standardflugsimulator oder Standard + Usedom2005. Nicht bei UTE nutzen!!!

Installation: ebenfalls einfach ins Heringsdorf/Scenery-Verzeichnis entpacken.

Wer UTE installiert hat, sollte das Landclass von Germany Landscape nutzen!

Wer den Usedom_UTE Patch schon von der Peenemündeszenerie her hat, muss ihn aktualisieren!

Wichtig ist jetzt noch die Reihenfolge beim Anmelden in der Szeneriebibliothek des Flugsimulators.

Diese sollte wie folgt aussehen: **Heringsdorf**

Used Librarys (bzw. EZ-Library)

Bei Verwendung eines Mesh (Höhenmodells) sollte dies immer unter der Szenerie angemeldet sein.

Gleiches gilt übrigens für die Usedom 2005 Szenerie, auch diese sollte unter der Heringsdorf Szenerie angemeldet sein.

Bei Benutzung der mitgelieferten Traffic Datei ist zu beachten dass wir aus Copyright Gründen die entsprechenden Freeware Modelle und Bemalungen nicht mitliefern können. Diese sind aber alle als Freeware und auf Portalen wie www.flightsim.com erhältlich.

Kenntnisse bei der Installation von Flugzeugen und Bemalungen setzen wir an dieser Stelle voraus. Bei Fragen dazu einfach Mail an: henryb@aepnet.de. Hier die direkten Downloadlinks:

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=165133>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=126144>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=160546>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=160528>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=127659>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=165176>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=137974>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=131036>

<http://www.flightsim.com/vbfs/content.php?108-Copyright&fid=127738>

Bei Fragen, Hinweisen oder auch Kritik zu Szenerie, Installation oder Problemen, gibt's jederzeit gerne Hilfe auf www.ddr-flugzeuge.de !



Bis dahin, happy landings in Heringsdorf auf der Sonneninsel Usedom !